

Retard ?	Ligne départ mouillée H-10mn au moins	Affalée Aperçu ? H-6mn	Avertissement H-5mn	Préparatoire H-4mn	Minute H-1mn Signal sonore long	Départ H	Bon départ
Pas de retard Pas de signaux ou Retard Aperçu ou Après un rappel général 1 ^{er} Sub ou Après annulation d'une course N 	Orange Parcours Eventuellement identification du parcours à effectuer par pavillons ou panneau. (suivre les I.C.) Procédure habitable (ou raid) D Bouée de dégagement à contourner à babord Vert En plus du pavillon D à contourner à tribord	Pas de retard Pas de signaux Après un retard Aperçu Après un rappel général 1 ^{er} Sub Après annulation d'une course N 	Série Envoi simultané des pavillons des séries concernées Exemple de pavillons de série Optimist Laser RSX En habitables les flammes numériques désignent souvent les groupes ou flottes (suivre les I.C.)	P ou I ou Z ou I+Z ou Noir 	P ou I ou Z ou I+Z ou Noir 	Série Amenée simultanée des pavillons de toutes les séries concernées	Pas de signaux ou Rappels X Rappel individuel ou 1 ^{er} Sub Rappel général Après le départ durant la course N Annulation de la course en cours

En cas de retard, l'aperçu est envoyé à l'heure prévue pour le 1^{er} signal d'avertissement ou à tout moment jusqu'à la fin de la procédure (vent instable, erreur procédure etc..).
L'Orange est envoyé sur le mât de visée et en cas de long retard il sera envoyé au moins 5

minutes avant le début de la procédure (H-10).
Le D est envoyé s'il y a une bouée de dégagement à contourner en la laissant à Bâbord. Envoyé en plus du D, le Vert indique que cette bouée est à contourner en la laissant à Tribord

Pavillon "Préparatoire" : Sauf difficultés envoyer le P (recommandation CCA)
Sinon I règle 30.1 (retour par extrémité)
Sinon Z règle 30.2 (pénalité de 20% points)
Sinon I et Z règles 30.1 et 30.2
Sinon Noir règle 30.3 (DSQ)

Pavillon de Série Ils sont généralement définis par les I.C. (voir le tableau à suivre qui donne d'autres exemples).

CRA Pays de la Loire J.P. Martin