

**AVIS DE COURSE**  
**Championnat de Ligue des Pays de la Loire**  
**OPTI/OSkiff/DSFD**  
**Grade 5A**  
**Organisé par Le Centre Nautique de Marçon**  
**Dimanche 12 novembre 2023 Lac des Varennes**

### Préambule

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

### Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

## 1 REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les règlements fédéraux
- 1.3 - le règlement du Championnat de ligue 2023/2024
- 1.4 - Les règles de classe

## 2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

## 3 COMMUNICATION

- 3.2 [DP] [NP] A partir du premier signal d'avertissement de la manche jusqu'à la fin de la manche sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

## 4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la ou des classes **OPTI OBIC RSFD**

- 4.2 Documents exigibles à l'inscription :

- a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"

Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
- ou
- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros

- pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.

c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

**4.2.2** Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

**4.3** Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur [LIEN INSCRIPTION](#).

**4.4** Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

**4.5** Les inscriptions tardives seront acceptées selon les conditions suivantes : **Voir tableau 5.1**

**5 DROITS A PAYER**

**5.1** Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription jusqu'au 9 novembre 2023 MINUIT	Droits d'inscription après le 9 novembre 2023
<b>OPTI OSkiff RSFD</b>	<b>12 euros</b>	<b>16 euros</b>

**6 PROGRAMME**

**6.1** Confirmation d'inscription :

Date	De	À
<b>12 Novembre 2023</b> <b>Club House</b>	<b>9H</b>	<b>10H</b>

**6.2** Nombre de courses :

Classe	Nombre
<b>OPTI OSkiff RSFD</b>	<b>Courses à suivre</b>

**6.3** L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à **10H30**

**6.4** Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après **16H**

**7 LIEU**

**7.1** [Centre Nautique Marçon](#)

**8 LES PARCOURS**

Les parcours seront de types construit. Ils seront aux annexes des IC

**9 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

**10 CLASSEMENT**

**10.1** Le système de classement est le suivant : Système de points Minima

**10.2** 1 course validée est nécessaire pour valider la compétition.

**10.3** La plus mauvaise course sera retirée à partir de 3 courses et validées

## **11 PROTECTION DES DONNÉES**

### **11.1 Droit à l'image et à l'apparence :**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

### **11.2 Utilisation des données personnelles des participants**

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

## **12 ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

## **13 PRIX**

Les prix seront distribués comme suit : à la discrétion du club

## **14 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour plus d'informations, contacter :

*[Le Centre Nautique de Marçon soit au 0631263432 ou centrenautique@cvmarcon.fr](mailto:Le Centre Nautique de Marçon soit au 0631263432 ou centrenautique@cvmarcon.fr)*